

AVIS DE COURSE

TROPHEE NAVIGATLANTIQUE J70

LA ROCHELLE NAUTIQUE
Grade 5A

*J70-Epreuve inscrite à la Coupe de France
9 au 11 NOVEMBRE 2024*

en Baie de La Rochelle

Préambule

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents et aux accompagnateurs de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.

Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français.

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile.
- 1.2 la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
- 1.3 les règlements fédéraux
- 1.4 les règles de Classe J70
- 1.5 Quand la règle 20 s'applique, un bateau peut indiquer son besoin de place pour virer ou sa réponse par VHF sur le canal de course.

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles au plus tard le 9 novembre à 11 heures.
- 2.2 Les IC seront exclusivement disponibles en version électronique sur le lien précisé en 3.1.

3 COMMUNICATION

- 3.1 Les communications officielles seront publiées sur le « Tableau Officiel » [accessible sous le présent lien](#).
- 3.2 Les publications seront accompagnées de la diffusion d'un message sur l'application WhatsApp. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications et veiller ses notifications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a). Le lien pour s'abonner au groupe WhatsApp est <https://chat.whatsapp.com/BEFNPsZjcwWA3NBiW3KgNP>
- 3.3 [DP] [NP] A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

Accès au site de la compétition et participation :

Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russe ou Biélorusse et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.

L'accès au site de la compétition et la participation à l'ensemble de la manifestation est soumis aux prescriptions sanitaires.

La Rochelle Nautique se réserve le droit de faire évoluer ces prescriptions en suivant l'évolution des règles nationales.

L'épreuve est ouverte à

- 4.1 -Tous les bateaux de la Classe J 70 exclusivement.
Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu par la Division 240 pour des régates à moins de 6 miles, dans le cadre des exemptions négociées par la FFV et l'armement prévu aux Règles de Classe.
Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur
- 4.2 Documents exigibles à l'inscription :
 - 4.2.1 Pour les concurrents
 - 4.2.1.1 **Pour chaque concurrent majeur** en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"
 - 4.2.1.2 **Pour chaque concurrent mineur** en possession d'une Licence Club FFVoile :
 - la licence Club FFVoile mention « compétition » valide
 - ou la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un [questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur](#)
 - 4.2.1.3 Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
 - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
 - une attestation sur l'honneur d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.
 - 4.2.1.4 une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.
 - 4.2.2 Pour le bateau :
 - le certificat de jauge valide.
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.
 - 4.2.2.1 Les bateaux doivent s'inscrire et payer les droits en ligne [sur le formulaire dédié](#).
 - 4.2.2.2 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.
 - 4.2.2.3 Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes :
 - au plus tard la veille de l'épreuve à 18h
 - prévenir l'organisateur par mail à contact@larochellenautique.com, payer les droits et fournir une preuve du règlement
 - appuyer la demande d'inscription d'un appel téléphonique à l'organisateur ou au Comité de Course.
 - 4.2.2.4 Les restrictions suivantes sur le nombre de bateaux s'appliquent : au-delà de 50 bateaux, une liste d'attente sera constituée.

5 DROITS A PAYER

5.1 Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription jusqu'au 2/11 minuit	Droits après le 2/11
J70	60€	80€

6 PUBLICITE

[DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

7 FORMAT DE L'EPREUVE

L'épreuve consistera en une série de courses à suivre.

8 PROGRAMME

8.1 Confirmation des inscriptions, dans le club-house, 20, avenue Antoine Albeau, 17000 La Rochelle :
Le 9 novembre de 10 h à 12 h.

8.2 Briefing coureurs le 9 novembre à 12h00.

8.3 Jours de course :

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement
9 novembre 2024	13h30
10 novembre	10h00
11 novembre	10H00

8.4 L'heure limite pour le dernier signal d'avertissement le dernier jour de course est : 15h30.

8.5 Le 9 novembre au retour de mer seront servies, au Club,
les **traditionnelles saucisses lentilles du Trophée Navigatlantique**

9 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

9.1 [DP] Les bateaux doivent être disponibles pour le contrôle de l'équipement à partir du 9 novembre à 11h.

9.2 Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

9.3 [DP] Les bateaux doivent également respecter la RCV 78.1.

10 VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT

Les vêtements et l'équipement d'un concurrent doivent respecter la RCV 50.

11 LIEU

L'Annexe Zone de Course fournit le plan du lieu de l'épreuve et indique l'emplacement de la zone de course.

12 LES PARCOURS

12.1 Les parcours seront des parcours construits.

12.2 A la demande des coureurs, le comité pourra envisager de programmer un parcours côtier adapté aux conditions.

13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

14 CLASSEMENT

14.1 Une course validée est nécessaire pour valider la compétition.

14.2 Score d'un bateau dans une série :

14.2.1 Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

14.2.2 Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

15 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

[DP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés en se présentant au comité avant le briefing coureur, qui pourra leur remettre une marque d'identification. Cette marque sera précisée au briefing. Les bateaux accompagnateurs sont tenus de respecter les règles d'équipement fédérales, qui seront rappelées dans les IC.

16 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS

Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

17 PLACE AU PORT

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port.

18 PROTECTION DES DONNÉES

18.1 Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

18.2 Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

19 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

20 PRIX

La proclamation des résultats aura lieu aussi tôt que possible après le retour de mer.

21 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, écrire ou appeler :

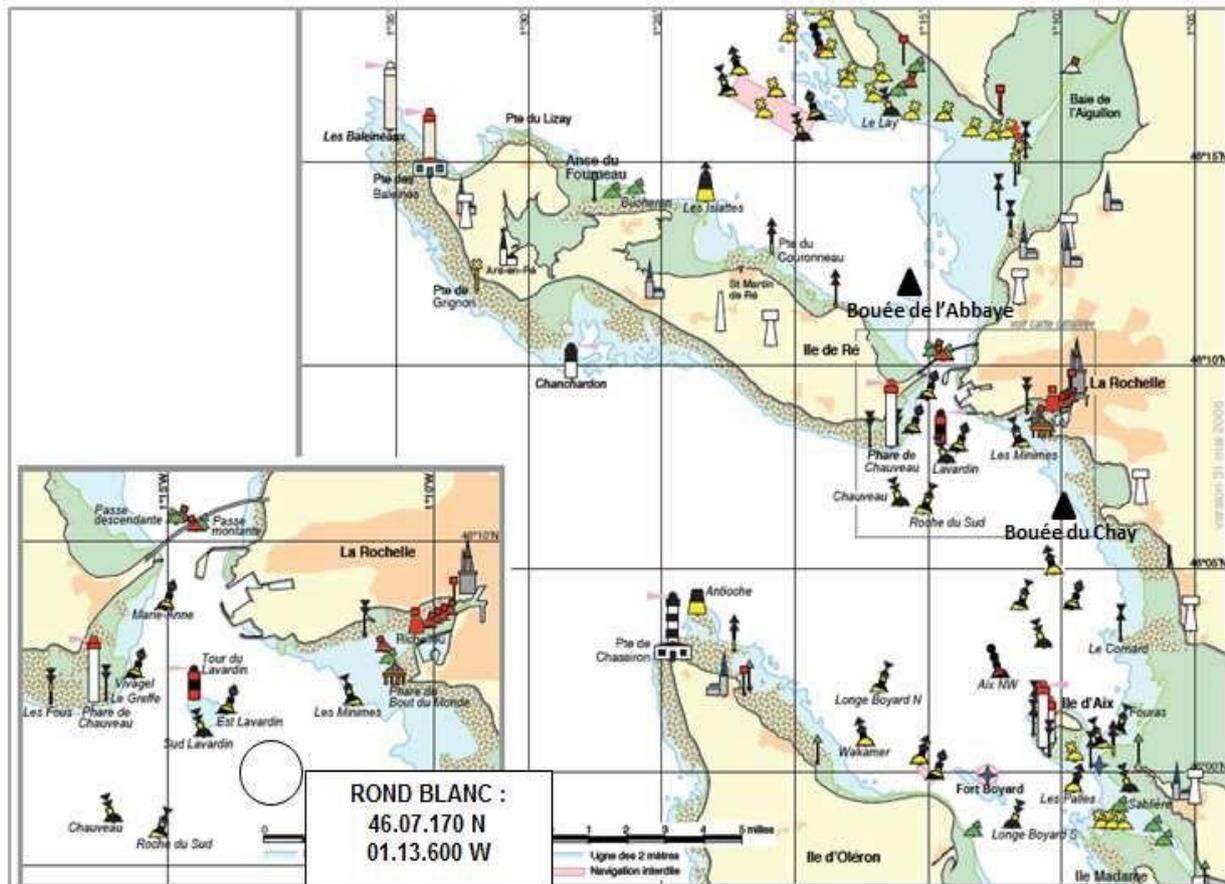
contact@larochellenautique.com
05-46-44-49-20

HORAIRES DES MAREES

La Rochelle-Pallice

Date	Heure	Hauteur	Coeff.
Sam. 09	03h24	2,79m	
	10h42	5,04m	40
	16h03	2,64m	
	23h33	4,87m	40
Dim. 10	04h40	2,82m	
	11h55	5,24m	43
	17h24	2,52m	
Lun. 11	00h39	5,15m	48
	06h00	2,57m	
	12h57	5,54m	54
	18h38	2,17m	

ANNEXE « ZONE DE COURSE »



ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les navires Cargos et Chalutiers ont la priorité dans leur zone de trafic, notamment :

- **Pour les Cargos:** dans le chenal d'accès entre le port de La Pallice (y compris les abords du nouveau port de pêche) et la bouée de Chauveau.
 - **Pour les bateaux à moteur** depuis le port de La Rochelle-Ville jusqu'à 1 mille ½ au large de la Tourelle Richelieu.
 - Tous les voiliers en course doivent passer sur l'arrière des bateaux précités.
- Pour les Cargos, cette règle s'applique au moment où la route de cargo prolongée d'une distance de 400 m de son étrave, coupe la route du voilier.

Zone à l'ouest du Port des Minimes et du Phare du Bout du Monde

Cette Zone recèle des sondes de 1m70 ou inférieures. Il est recommandé aux navigateurs de contourner la bouée ouest des Minimes avant de faire route vers l'ouest ou le sud.

Zones dangereuses à la navigation :

- Dépôt de dragage au Sud de la Tourelle du Lavardin : compte tenu des sondes négatives de cette zone balisée par une bouée cardinale Est et une bouée cardinale Sud, il est recommandé aux navigateurs de ne pas s'engager dans cette zone
- Filières à moules de la Pointe d'Arcay : Cette zone délimitée par des bouées cardinales lumineuses et des marques spéciales, est particulièrement dangereuse et strictement interdite à la navigation Position à environ 2,7MN dans l'Ouest Sud-Ouest de la pointe d'Arcay
- Filières à moules de Chatellaillon : Cette zone délimitée par des bouées cardinales lumineuses et des marques spéciales, est particulièrement dangereuse et strictement interdite à la navigation Position à environ 1.2 nautiques au large de la pointe de Chatellaillon.